

# STATISTICA ANNUALE R.C. AUTO

Generazioni di sinistri per anno di accadimento 2004 - Osservazione alla fine del primo anno - Esclusi sinistri I.B.N.R.

Valori in Euro

## SINISTRI ACCADUTI E DENUNCIATI NEL 2004 - TOTALE CAMPIONE (70,1% DEI PREMI CONTABILIZZATI NEL 2004)

| Settore                         | Veicoli Anno      | Distribuzione % | Num. Sinistri Totali | Frequenza Sinistri | Num. Sinistri Pagati | Num. Sinistri Riservati | Importo Sinistri Totale | Costo Medio Sinistri Pagati | Costo Medio Sinistri Riservati | Costo Medio Sinistri Totale |
|---------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| (0)                             | (1)               | (2)             | (3)                  | (4)                | (5)                  | (6)                     | (10)                    | (11)                        | (12)                           | (13)                        |
| <b>AUTOVETTURE</b>              | <b>18.077.901</b> | <b>71,1%</b>    | <b>1.306.047</b>     | <b>7,22%</b>       | <b>808.507</b>       | <b>497.540</b>          | <b>5.067.371.553</b>    | <b>2.028,45</b>             | <b>6.888,60</b>                | <b>3.879,93</b>             |
| Autovetture ad uso privato      | 17.451.015        | 68,7%           | 1.254.607            | 7,19%              | 778.811              | 475.796                 | 4.908.885.312           | 2.040,46                    | 6.977,26                       | 3.912,69                    |
| <b>AUTOTASSAMETRI</b>           | <b>14.949</b>     | <b>0,1%</b>     | <b>3.266</b>         | <b>21,85%</b>      | <b>1.641</b>         | <b>1.625</b>            | <b>14.371.499</b>       | <b>2.152,46</b>             | <b>6.670,35</b>                | <b>4.400,34</b>             |
| <b>AUTOBUS</b>                  | <b>50.540</b>     | <b>0,2%</b>     | <b>25.182</b>        | <b>49,83%</b>      | <b>15.060</b>        | <b>10.122</b>           | <b>73.469.968</b>       | <b>1.431,47</b>             | <b>5.128,63</b>                | <b>2.917,56</b>             |
| Autobus in servizio urbano      | 8.568             | 0,0%            | 10.988               | 128,24%            | 6.623                | 4.365                   | 31.262.426              | 1.408,54                    | 5.024,89                       | 2.845,14                    |
| Autobus in servizio extraurbano | 25.333            | 0,1%            | 11.009               | 43,46%             | 6.316                | 4.693                   | 33.634.958              | 1.496,45                    | 5.153,07                       | 3.055,22                    |
| <b>AUTOCARRI E MOTOCARRI</b>    | <b>2.656.862</b>  | <b>10,5%</b>    | <b>444.143</b>       | <b>16,72%</b>      | <b>298.528</b>       | <b>145.615</b>          | <b>1.351.530.896</b>    | <b>1.739,37</b>             | <b>5.715,62</b>                | <b>3.043,01</b>             |
| Autocarri con peso inf. 60 q.li | 1.058.676         | 4,2%            | 178.514              | 16,86%             | 121.578              | 56.936                  | 496.450.254             | 1.680,04                    | 5.131,98                       | 2.781,02                    |
| Autocarri con peso sup. 60 q.li | 171.320           | 0,7%            | 50.672               | 29,58%             | 33.323               | 17.349                  | 173.450.605             | 1.783,84                    | 6.571,43                       | 3.423,01                    |
| Motocarri                       | 106.718           | 0,4%            | 9.030                | 8,46%              | 6.476                | 2.554                   | 20.236.946              | 1.211,97                    | 4.850,53                       | 2.241,08                    |
| <b>MOTOVEICOLI</b>              | <b>3.602.464</b>  | <b>14,2%</b>    | <b>124.048</b>       | <b>3,44%</b>       | <b>77.332</b>        | <b>46.716</b>           | <b>411.250.598</b>      | <b>1.337,01</b>             | <b>6.589,97</b>                | <b>3.315,25</b>             |
| Ciclomotori ad uso privato      | 1.886.085         | 7,4%            | 62.532               | 3,32%              | 43.671               | 18.861                  | 160.186.880             | 1.183,03                    | 5.753,81                       | 2.561,68                    |
| Motocicli ad uso privato        | 1.638.715         | 6,4%            | 57.036               | 3,48%              | 30.481               | 26.555                  | 240.854.097             | 1.581,69                    | 7.254,48                       | 4.222,84                    |
| <b>MACCHINE OPERATRICI</b>      | <b>111.068</b>    | <b>0,4%</b>     | <b>9.571</b>         | <b>8,62%</b>       | <b>7.234</b>         | <b>2.337</b>            | <b>21.999.156</b>       | <b>1.371,15</b>             | <b>5.169,14</b>                | <b>2.298,52</b>             |
| <b>MACCHINE AGRICOLE</b>        | <b>614.566</b>    | <b>2,4%</b>     | <b>19.900</b>        | <b>3,24%</b>       | <b>15.905</b>        | <b>3.995</b>            | <b>41.425.294</b>       | <b>1.289,24</b>             | <b>5.236,52</b>                | <b>2.081,67</b>             |
| <b>NATANTI</b>                  | <b>288.698</b>    | <b>1,1%</b>     | <b>1.684</b>         | <b>0,58%</b>       | <b>775</b>           | <b>909</b>              | <b>8.912.227</b>        | <b>2.483,65</b>             | <b>7.686,91</b>                | <b>5.292,30</b>             |
| <b>TOTALE</b>                   | <b>25.417.048</b> | <b>100,0%</b>   | <b>1.933.841</b>     | <b>7,61%</b>       | <b>1.224.982</b>     | <b>708.859</b>          | <b>6.990.331.191</b>    | <b>1.893,99</b>             | <b>6.588,38</b>                | <b>3.614,74</b>             |