

La banca dati ANIA "MERCİ TRASPORTATE"

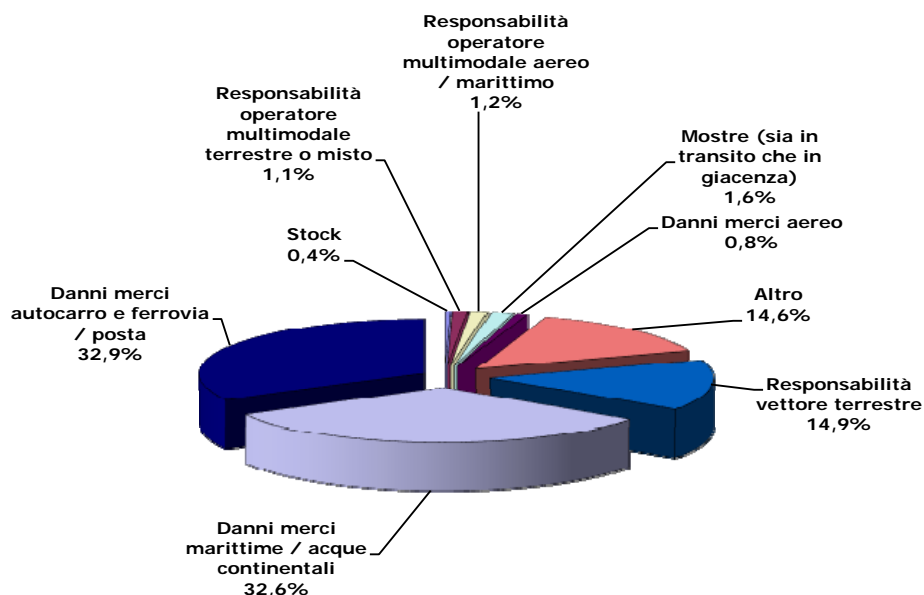
Dati al 31 dicembre 2014

RAPPRESENTATIVITA' DEL CAMPIONE

La rilevazione statistica dell'ANIA per il ramo merci trasportate ha come scopo quello di analizzare, per i diversi sottorami del settore, la sinistrosità secondo l'anno di sottoscrizione delle polizze (Underwriting Year - "U/W Yr"), oltre che l'evoluzione dei premi incassati. Sempre per anno di sottoscrizione è possibile anche osservare la velocità di liquidazione dei sinistri per numeri e per importi.

Sulla base dei dati raccolti (le imprese partecipanti alla statistica rappresentano l'80% dei premi totali raccolti dalle imprese italiane e circa il 48% del totale se si considerano anche i premi raccolti dalle rappresentanze di imprese U.E.) e facendo riferimento alle sole polizze di U/W Yr 2014 (cfr. figura 1), risulta che circa il 33% dei premi sottoscritti nell'anno (erano il 37% nel 2013) riguardavano l'assicurazione delle merci trasportate per via terrestre (autocarro, ferrovia o posta), mentre il 32,6% dei premi è sottoscritto per il trasporto via mare (in diminuzione rispetto al 2013 quando era il 35,5%). Poco consistente l'assicurazione delle merci trasportate per via aerea con poco meno dell'1% dei premi (era circa il 2% nel 2013), mentre rappresentano il 14,9% i premi per l'assicurazione della responsabilità civile del vettore terrestre (che garantisce copertura in caso di perdita o avaria delle cose consegnategli per il trasporto dal momento in cui il vettore le riceve fino a quello in cui le consegna al destinatario), in diminuzione di un punto percentuale rispetto al 2013.

**Figura 1 - DISTRIBUZIONE % DEI PREMI
DI UNDERWRITING YEAR 2014
PER TIPOLOGIA DI COPERTURA ASSICURATIVA**



LA VELOCITA' DI LIQUIDAZIONE DEI SINISTRI

La velocità di liquidazione per numeri (tavola 1) è ottenuta, per ogni anno di sottoscrizione, rapportando il numero dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito (pagati + riservati) al 31 dicembre 2014. Si rileva che i sinistri liquidati nell'anno di generazione sono mediamente un quinto di quelli che risulteranno pagati a fine generazione. Nel 2014 la velocità di liquidazione in termini di numero di sinistri liquidati (41,6%) appare in lieve aumento se confrontata con il valore omogeneo rilevato lo scorso anno per l'U/W Yr 2012 (quando era pari a 39,5%). Osservando gli anni di sottoscrizione più maturi si può osservare che in media, dopo due anni di sviluppo (colonna 2), si pagano circa due terzi dei sinistri, mentre al 5° anno di sviluppo circa il 90% dei sinistri risulta essere completamente definito (colonna 5).

Tavola 1 - Velocità di liquidazione per numeri

Underwriting Year	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Al 6° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.14
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2008	22,8%	67,8%	82,6%	88,5%	91,7%	92,6%	93,4%	6,6%
2009	22,2%	64,2%	82,1%	86,5%	89,4%	90,6%		9,4%
2010	20,1%	67,9%	83,1%	88,2%	90,9%			9,1%
2011	21,6%	69,1%	83,7%	88,3%				11,7%
2012	21,5%	65,8%	81,6%					18,4%
2013	22,2%	67,1%						32,9%
2014	41,6%							58,4%

NB: Percentuale del numero dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2014 (pagati + riservati)

La velocità di liquidazione per importi (tavola 2) è ottenuta, per ogni anno di sottoscrizione, rapportando gli importi dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito (pagati + riservati) al 31 dicembre 2014. Si rileva che l'importo liquidato nell'anno di generazione è circa un quarto del costo complessivo dei sinistri con seguito della generazione. Inoltre entro i primi due anni di sviluppo mediamente quasi il 70% degli importi è stato pagato (colonna 2) e dopo cinque anni di sviluppo la percentuale è circa del 90% (colonna 5).

Tavola 2 - Velocità di liquidazione per importi

Underwriting Year	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Al 6° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.14
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2008	25,5%	70,9%	83,9%	87,7%	90,2%	90,9%	90,9%	9,1%
2009	27,2%	67,1%	77,5%	84,4%	88,1%	88,8%		11,2%
2010	24,4%	71,2%	84,0%	88,0%	89,1%			10,9%
2011	24,4%	62,3%	80,4%	83,5%				16,5%
2012	26,2%	63,6%	78,9%					21,1%
2013	25,4%	64,6%						35,4%
2014	43,1%							56,9%

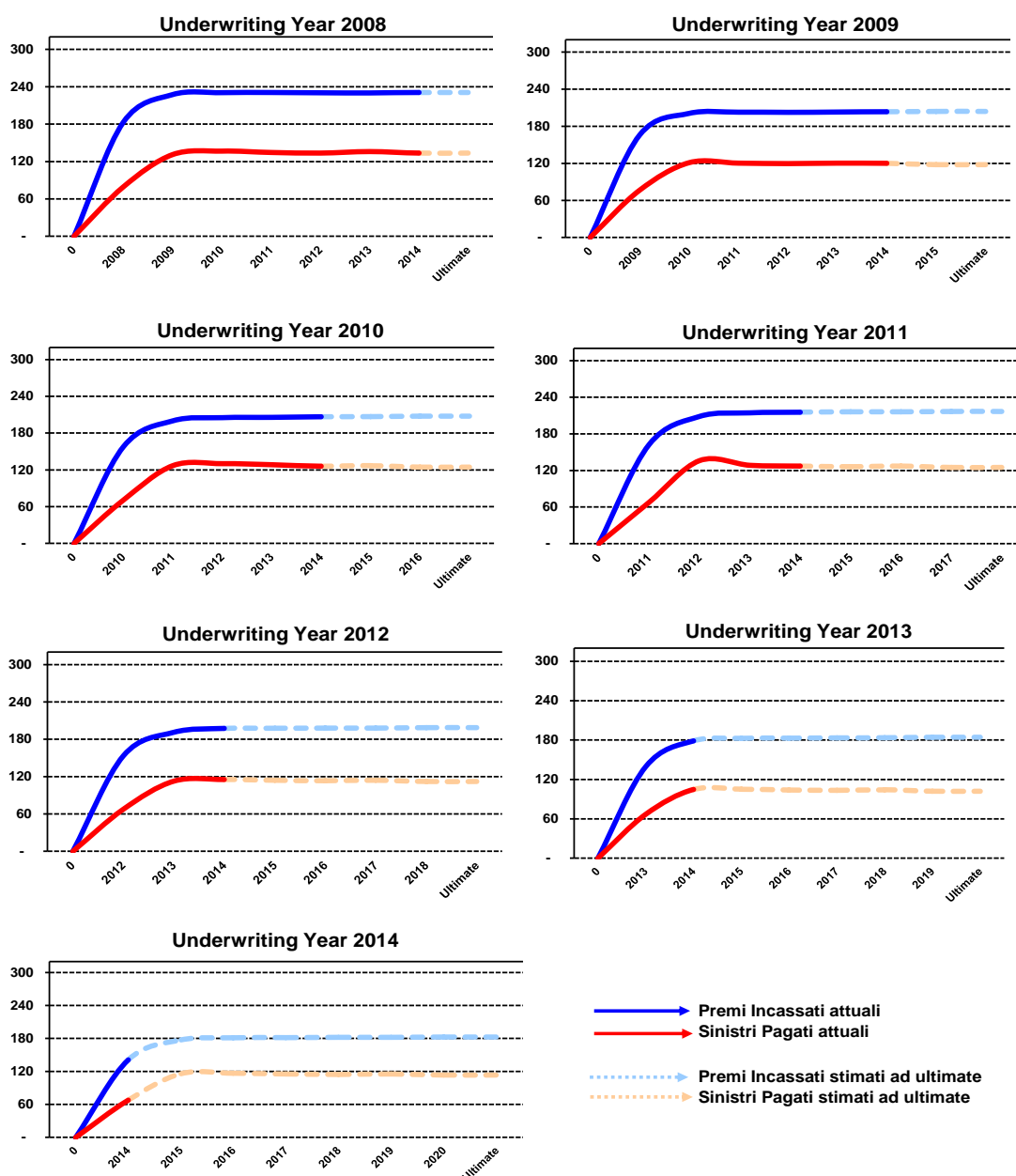
NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati 31.12.2014 (pagati + riservati)

ANALISI DELL'EVOLUZIONE DEI PREMI INCASSATI E DEL COSTO DEI SINISTRI

Sulla base delle osservazioni degli U/W Yr più "maturi" e quindi in base ai dati disponibili (cfr. figura 2 - linee unite), si sono stimati quelli che saranno i premi incassati e il costo dei sinistri quando la generazione sarà completamente sviluppata (stima ad "ultimate": cfr. figura 2 - linea tratteggiata).

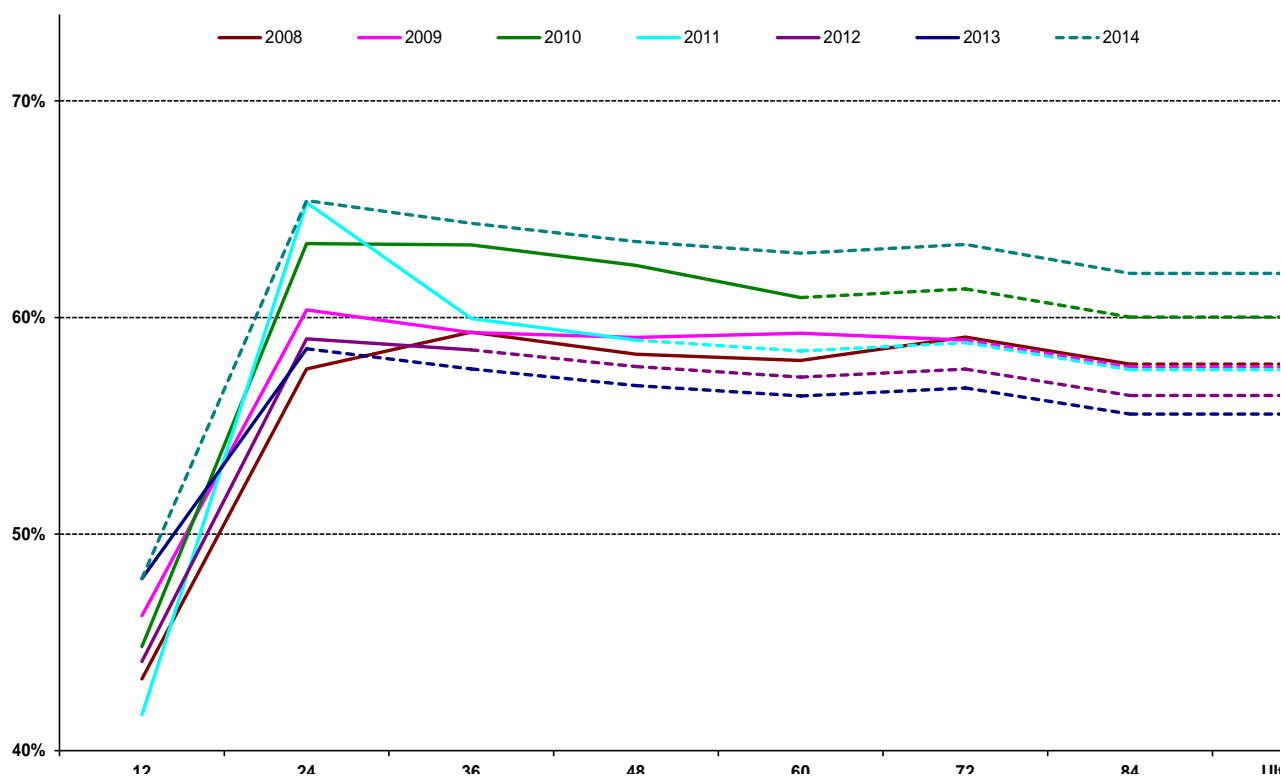
N.B. Occorre far presente che la rappresentatività statistica dei campioni varia a seconda degli U/W Yr, a causa di un diverso numero di imprese che ha partecipato alla rilevazione nel corso del tempo. Quindi non è corretto effettuare dei confronti in valore assoluto per le grandezze riportate (premi e sinistri) fra i diversi U/W Yr.

Figura 2 - MERCI TRASPORTATE - RESPONSABILITA' CIVILE DEL VETTORE
EVOLUZIONE DEI PREMI INCASSATI E DEI SINISTRI PAGATI
UNDERWRITING YEAR 2008 - 2014
(Milioni di euro)



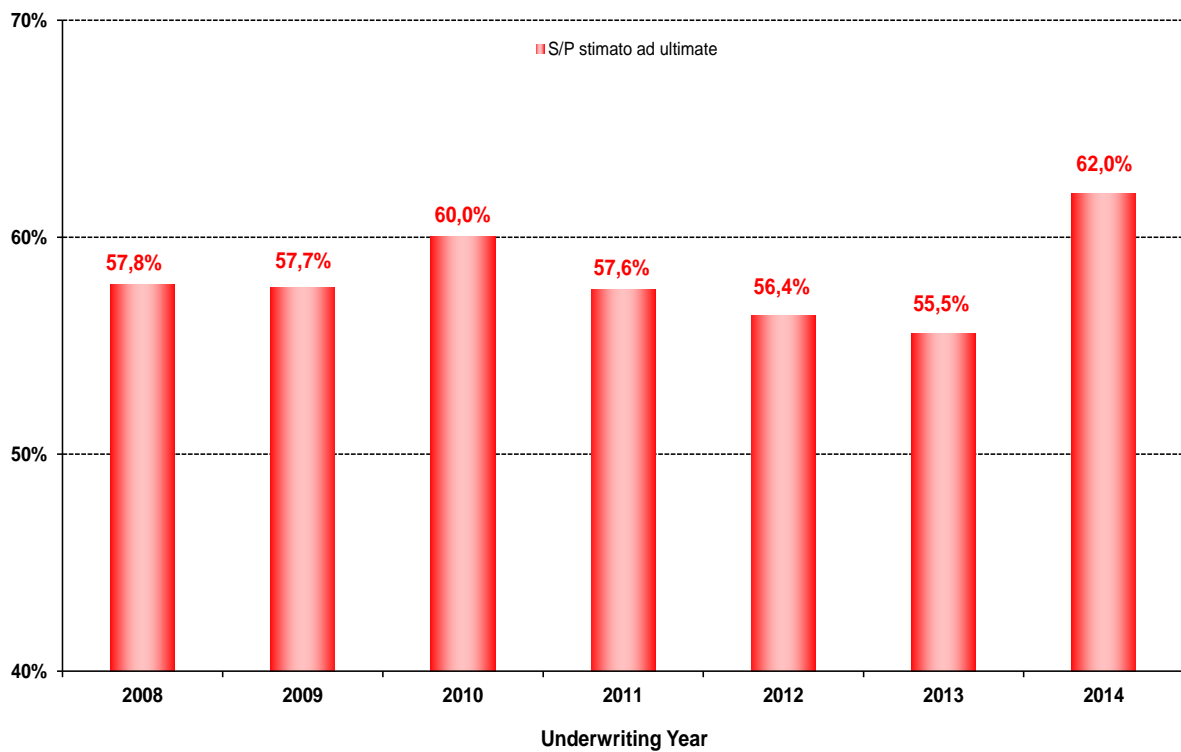
Le stime effettuate sul run-off del costo dei sinistri e dei premi consentono anche di rapportare le due grandezze e quindi di valutare l'evoluzione del loss ratio per U/W Yr. Tale analisi (cfr. figura 3) mostra un sostanziale incremento fra il primo e il secondo anno di osservazione (ossia man mano che i sinistri si sviluppano) e tende a stabilizzarsi dal terzo anno in poi come conseguenza del raggiungimento del valore ultimo del costo dei sinistri. Il loss ratio di primo anno (ossia al momento dell'apertura dei sinistri) è variabile tra il 41,6% nel 2011 e il 47,9% nel 2013 e nel 2014. Il loss ratio "ultimate" ha mostrato un incremento nel periodo dal 2008 al 2010, per poi invertire la sua tendenza e decrescere dal 2011 al 2013. Nel 2014 tuttavia sembrerebbe essere in ripresa e si stima dovrebbe arrivare ad un valore prossimo al 62% (non si dispone per questa generazione di dati ancora sufficientemente maturi).

Figura 3 - Evoluzione del rapporto Sinistri a Premi attuale e stimato ad ultimate



Per avere una valutazione del cosiddetto combined ratio andrebbe aggiunto al loss ratio di figura 4, l'expense ratio che, come risulta dai conti tecnici di bilancio per il 2014, pesa per circa il 31% dei premi. Dai loss-ratio stimati a fine generazione per ogni U/W Yr, si può osservare che dal 2008 al 2014 il mercato ha mantenuto un combined ratio inferiore al 100%.

**Figura 4 - Rapporto Sinistri a Premi
stimato ad ultimate**



Si fa presente che tutte le analisi precedenti sulla sinistralità, che qui sono riportate per il totale delle garanzie offerte, sono riproducibili anche per le principali tipologie di assicurazione (quelle indicate nella figura 1), dal momento poi che la statistica che viene messa a disposizione delle imprese partecipanti fornisce un dettaglio maggiore.